



MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

RESOLUCIÓN DIRECTORAL

N° 524-2017-MTC/16

Lima, 21 NOV. 2017

Visto, la Carta S/N con HR N° T-274415-2017, de fecha 17 de octubre de 2017, presentada por la empresa **TRANSPORTES C.M.R. S.A.C.**, identificada con R.U.C. N° 20503934885, a fin de que se apruebe el Plan de Contingencia para el Transporte Terrestre de Materiales y/o Residuos Peligrosos; y,

CONSIDERANDO:

Que, mediante Ley N° 29370, Ley de Organización y Funciones del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, se estableció el ámbito de competencias, funciones y estructura básica del Ministerio de Transportes y Comunicaciones; el mismo que fue reglamentado mediante el Decreto Supremo N° 021-2007-MTC, señalando que la Dirección General de Asuntos Socio Ambientales es el órgano de línea de ámbito nacional que ejerce la Autoridad Ambiental Sectorial y se encarga de velar por el cumplimiento de las normas socio-ambientales, con el fin de asegurar la viabilidad socio ambiental de los proyectos de infraestructura y servicios de transporte;

Que, la Ley N° 28256, Ley que Regula el Transporte Terrestre de Materiales y Residuos Peligrosos, tiene por objeto regular las actividades, procesos y operaciones del transporte terrestre de los materiales y residuos peligrosos, con sujeción a los principios de prevención y de protección de las personas, el ambiente y la propiedad;

Que, mediante Ley N° 28551, Ley que establece la obligación de elaborar y presentar planes de contingencia, se estableció la obligación de todas las personas naturales y jurídicas de derecho privado o público que conducen y/o administran empresas, instalaciones, edificaciones y recintos, de elaborar y presentar, para su aprobación ante la autoridad competente, planes de contingencia para cada una de las operaciones que desarrolle, con sujeción a los objetivos, principios y estrategias del Plan Nacional de Prevención y Atención de Desastres;

Que, mediante Decreto Supremo N° 021-2008-MTC y sus modificatorias, se aprobó el Reglamento Nacional de Transporte Terrestre de Materiales y Residuos Peligrosos, señalando que el ámbito de aplicación del mencionado Reglamento es en todo el territorio de la República para el transporte terrestre de materiales y/o residuos peligrosos;



Que, el artículo 5° del mencionado Reglamento establece que el Plan de Contingencia es el instrumento de gestión ambiental, cuya finalidad es evitar o reducir los posibles daños a la vida humana, salud, patrimonio y al ambiente; conformado por un conjunto de procedimientos específicos preestablecidos de tipo operativo, destinados a la coordinación, alerta, movilización y respuesta ante una probable situación de emergencia; derivada de la ocurrencia de un fenómeno natural o por acción del hombre y que se puede manifestar en una instalación, edificación y recinto de todo tipo, en cualquier ubicación y durante el desarrollo de una actividad u operación, incluido el transporte;

Que, el artículo 22° del mismo cuerpo normativo, señala que los planes de contingencia de transporte de residuos y/o materiales peligrosos serán elaborados conforme a la Ley N° 28551; asimismo, que cuando se trate del servicio de transporte terrestre de materiales y/o residuos peligrosos, el Plan de Contingencia será aprobado por la Dirección General de Asuntos Socio Ambientales - DGASA del Ministerio de Transportes y Comunicaciones;

Que, según lo establecido por el artículo 17° de la Ley N° 28611, Ley General del Ambiente, señala que los instrumentos de gestión ambiental podrán ser de: planificación, promoción, prevención, control, corrección, información, financiamiento, participación, fiscalización, entre otros, dentro de los cuales, se considera a los Planes de Contingencia. Del mismo modo, el numeral 83.2 del artículo 83°, refiere que el Estado debe adoptar medidas normativas, de control, incentivo y sanción, para asegurar el uso, manipulación y manejo adecuado de los materiales y sustancias peligrosas, cualquiera sea su origen, estado o destino, a fin de prevenir riesgos y daños sobre la salud de las personas y el ambiente;

Que, con fecha 19 de enero de 2017 entraron en vigencia los "Lineamientos para la Elaboración de un Plan de Contingencia para el Transporte Terrestre de Materiales y/o Residuos Peligrosos", aprobados mediante Resolución Directoral N° 1075-2016-MTC/16, en los que se señala como objetivo principal desarrollar una guía para la elaboración de un Plan de Contingencia que defina acciones de planificación, prevención, control, corrección, participación, mitigación, entre otras, basadas en la identificación de riesgos en las etapas de carga, transporte terrestre y descarga de materiales y/o residuos peligrosos;

Que, sobre la base del Informe Técnico N° 824-2017-MTC/16.01.MLPB, de fecha 09 de noviembre de 2017, del especialista ambiental encargado de la evaluación del referido Plan, el cual cuenta con la conformidad de la Dirección de Gestión Ambiental y la Dirección de Gestión Social, se concluye que, el plan presentado por la empresa cuenta con la información técnica necesaria y los requisitos establecidos en el TUPA; por lo que, es aprobado por estar elaborado acorde a los Lineamientos establecidos en la Resolución Directoral N° 1075-2016-MTC/16;

Que, la empresa **TRANSPORTES C.M.R. S.A.C.**, cuenta con la renovación del Permiso de Operación Especial para el Servicio de Transporte Terrestre de Materiales y/o Residuos Peligrosos por Carretera, otorgado mediante Resolución Directoral N° 3634-2017-MTC/15, la misma que se encuentra vigente por un periodo de cinco (05) años, es decir hasta el 31 de octubre de 2022;

Que, se ha emitido el Informe Legal N° 075-2017-MTC/16.VDZR, de fecha 21 de noviembre de 2017, en el que se indica que, la aprobación del Plan de Contingencia deberá ser actualizado con una periodicidad no menor de cinco (05) años contados a partir de la fecha de su emisión; en caso que, las condiciones o circunstancias de la actividad que dio origen al plan de contingencia





MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

RESOLUCIÓN DIRECTORAL

N° 524-2017-MTC/16

varíen de manera significativa, tales como el vencimiento o renovación del permiso de operación especial, modificación de materiales y/o rutas, así como las medidas de respuesta, identificación de peligros, riesgos o de la activación del referido Plan de Contingencia, entre otros, el administrado deberá reformular dicho Instrumento, conforme a lo establecido en el artículo 7° de la Ley 28551, Ley que establece la obligación de elaborar y presentar planes de contingencia;

Que, de conformidad con la normatividad ambiental vigente, con el informe legal precedente, con el informe técnico emitido; y, de acuerdo a lo señalado en el artículo 180° del Texto Único Ordenado de la Ley N° 27444 - Ley del Procedimiento Administrativo General, aprobado por Decreto Supremo N° 006-2017-JUS, resulta procedente emitir la Resolución Directoral de aprobación del presente Plan de Contingencia;

Que, la aprobación del Plan de Contingencia para el Transporte Terrestre de Materiales y/o Residuos Peligrosos no exime al administrado del cumplimiento de otras disposiciones legales aplicables en cuanto al Transporte de Bienes Fiscalizados, ni de aquellas referidas al Transporte de Productos Explosivos; asimismo, del Registro como empresa que presta servicios o comercializa residuos sólidos, registro emitido por DIGESA;

Que, la aprobación del Plan de Contingencia para el Transporte Terrestre de Materiales y/o Residuos Peligrosos en relación a las rutas establecidas no exime al administrado de la observancia y cumplimiento de las normas sectoriales referidas a las Áreas Naturales Protegidas; así como de aquellas normas regionales y locales en cuanto al transporte y circulación;

De conformidad con lo establecido por la Ley de Organización y Funciones del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, Ley N° 29370; su Reglamento aprobado por Decreto Supremo N° 021-2007-MTC; Ley General del Ambiente, Ley N° 28611; Ley que regula el Transporte Terrestre de Materiales y Residuos Peligrosos, Ley N° 28256; su Reglamento aprobado por Decreto Supremo N° 021-2008-MTC; Ley que establece la obligación de elaborar y presentar planes de contingencia, Ley N° 28551; Lineamientos para la Elaboración de un Plan de Contingencia para el Transporte Terrestre de Materiales y/o Residuos Peligrosos, Resolución Directoral N° 1075-2016-MTC/16; y, el Texto Único Ordenado de la Ley N° 27444 - Ley del Procedimiento Administrativo General, aprobado por Decreto Supremo N° 006-2017-JUS;



SE RESUELVE:

ARTÍCULO 1º.- APROBAR el Plan de Contingencia presentado por la empresa TRANSPORTES C.M.R. S.A.C., para el Transporte Terrestre de Materiales y/o Residuos Peligrosos, pertenecientes a las siguientes divisiones:

N°	MATERIAL Y/O RESIDUO PELIGROSO	N° ONU	CLASE	HOJA DE SEGURIDAD (PÁG.)
1	ÁCIDO ACÉTICO GLACIAL	2789	8	125
2	ACETATO DE PLOMO	1616	6.1	133
3	ACETONA	1001	N.R.	139
4	ACETILENO DISUELTO	1001	2.1	147
5	ACIDIFICANTE-ADHERENTE-ABLANDADOR	N.R.	N.R.	159
6	ÁCIDO CLORHÍDRICO	1789	8	163
7	ÁCIDO SULFÚRICO	1830	8	167
8	ETANOL	1170	3	173
9	ALCOHOL INDUSTRIAL	1987	3	179
10	AMONIACO	2672	8	191
11	ANTIMONIO	1542	6.1	197
12	ARGÓN	1006	2.2	203
13	CEMENTO	N.R.	N.R.	213
14	CIANURO DE SODIO	1689	6.1	227
15	CLORO LÍQUIDO	1017	2.3	235
16	CLOROFORMO	1888	6.1	241
17	CLORURO DE BARIO	1564	6.1	251
18	CLORURO ESTAÑOSO	1759	8	257
19	CONCENTRADO DE COBRE	1436	9	261
20	POLVO DE ZINC	1436	4.2	271
21	COQUE	1325	4.1	275
22	CORDÓN DETONANTE	0065	1.1D	287
23	DESINFECTANTE BASE AMONIO CUATERNARIO	N.R.	N.R.	291
24	DETERGENTE QUÍMICO	1760	8	299
25	DICROMATO DE SODIO	3290	6.1	305
26	EMULSIFICANTE	2929	6	311
27	EMULSIÓN ENCARTUCHADA	0241	1.1D	317
28	ESTAÑO	N.R.	N.R.	321
29	ÉTER ETÍLICO	1155	3	329
30	FERTILIZANTE ORGÁNICO MINERAL	N.R.	N.R.	337
31	FOSFATO DE SODIO	N.R.	N.R.	341
32	FUNGICIDA	3082	9	347





MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

RESOLUCIÓN DIRECTORAL

N° 524-2017-MTC/16

N°	MATERIAL Y/O RESIDUO PELIGROSO	N° ONU	CLASE	HOJA DE SEGURIDAD (PÁG.)
33	HIPOCLORITO DE SODIO	1689	8	355
34	LACA ACRÍLICA	1263	3	359
35	METANOL	1230	3	363
36	METIL ISOBUTIL CARBINOL	2053	3	369
37	NITRÓGENO LÍQUIDO	1977	2.2	375
38	OXÍGENO INDUSTRIAL	1072	2.2	381
39	SIKA BOOM	1950	2.1	391
40	HIDRÓXIDO DE SODIO	1824	8	415
41	NITRATO DE MAGNESIO	1474	5.1	625
42	NITRATO DE PLATA	1493	5.1	631
43	NITRATO DE PLOMO	1469	5.1	637
44	NITRATO DE SODIO	N.R.	N.R.	645
45	NITRÓGENO	1066	2.2	651
46	ÓXIDO DE PLOMO	2291	5.1	657
47	PINTURA NITROCELULOSA	1950	2	663
48	PINTURA BASE	1263	3	671
49	PÓLVORA NEGRA	0027	1.1D	677
50	RETARDO FANEL	0360	1.1B	681
51	ÓXIDO DE ARSÉNICO	1561	6.1	685
52	AMONIACO ANHIDO	1005	2	691
53	BATERÍAS ÁCIDO PLOMO	2794	8	711
54	BISULFITO DE SODIO	2693	8	715
55	CAL HIDRATADA	N.R.	N.R.	721
56	BROMO	1744	8	729
57	BÓRAX GRANULADO	1458	5.1	735



N°	MATERIAL Y/O RESIDUO PELIGROSO	N° ONU	CLASE	HOJA DE SEGURIDAD (PÁG.)
58	CARBÓN ACTIVADO	1362	4.2	741
59	CAL VIVA	1910	8	755
60	CARBÓN VEGETAL	1361	4.2	765
61	CARBONATO DE SODIO	N.R.	N.R.	769
62	CARBURO DE CALCIO	1402	4.3	773
63	PINTURA ALQUIDICA	1263	3	779
64	AZUFRE	1350	4	785
65	ÁCIDO NÍTRICO	2031	8	447
66	ALCOHOL ISOPROPÍLICO	1219	3	421
67	ÁCIDO FLUORHÍDRICO	1790	8	427
68	ÁCIDO FOSFÓRICO	1805	8	435
69	ÁCIDO SULFÁMICO	2967	8	453
70	ÁCIDO MURIÁTICO	1789	8	461
71	ANFO	0331	1.5D	467
72	CIANURO DE COBRE	1587	6.1	471
73	CIANURO DE POTASIO	1680	6.1	477
74	CLORURO DE ALUMINIO	1726	8	485
75	CLORURO DE ZINC	2331	8	491
76	CONECTOR MÚLTIPLE PARA FULMINANTE NO ELÉCTRICO	0360	1.1B	497
77	CONECTOR PARA MECHA RÁPIDA WK-725	0325	1.4G	501
78	WV-725	1760	6.1	505
79	DETERGENTE ALCALINO	1824	6.1	511
80	DETONADOR NO ELÉCTRICO-FANEL	0361	1.1B	517
81	DICROMATO DE POTASIO	3288	6.1	521
82	DILUYENTE EPÓXICO UNIVERSAL	1263	3	529
83	DINAMITA	0081	1.1D	533
84	FAMECORTE P	0065	1.1D	541
85	FAMECORTE S	0241	1.1D	545
86	FAMEPLAST	0241	1.1D	549
87	CONCENTRADO DE ZINC	3077	9	553
88	HELIO	1046	2.2	559
89	HIDRÓXIDO DE AMINO	1090	3	567
90	HIDRÓXIDO DE BARIO	1564	6.1	573
91	LACA DE MADERA	1993	3	579
92	LACA DE NITROCELULOSA	1263	3	585
93	MONÓXIDO DE PLOMO	1872	5.1	589
94	MECHA RÁPIDA	0066	1.4G	593
95	METIL ETIL CETONA	1193	3	597





MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

RESOLUCIÓN DIRECTORAL

N° 524-2017-MTC/16

N°	MATERIAL Y/O RESIDUO PELIGROSO	N° ONU	CLASE	HOJA DE SEGURIDAD (PÁG.)
96	NÍQUEL	3099	9	603
97	NITRATO DE ALUMINIO	1438	5.1	609
98	NITRATO DE AMONIO	1942	5.1	615

En las siguientes rutas:

RUTA	RECORRIDO (IDA – VUELTA)
01	LIMA – ATE – CASAPALCA – LA OROYA-JAUJA-HUANCAYO-HUANCAVELICA
02	LIMA-CHANCAY-SAYÁN-CHURÍN-OYÓN-HUÁNUCO-----
03	LIMA-CHILCA-Cañete-CHINCHA-----
04	LIMA-ICA-AREQUIPA-MOQUEGUA-TACNA-----
05	LIMA –ICA-LUCANAS-ABANCAY-CUSCO-SICUANI-PUNO-----
06	LIMA –PISCO-ICA-NASCA-ABANCAY-CUSCO-PUERTO MALDONADO-----
07	LIMA – LA OROYA-CERRO DE PASCO-----
08	LIMA – PISCO-ICA-NASCA-OCOÑA-CAMANÁ-YURA-JULIACA-PUNO-----
09	TACNA-MOQUEGUA-AREQUIPA-PUNO-----
10	CALLAO-LIMA-LA VICTORIA - SAN LUIS - SANTA ANITA - SAN JUAN DE LURIGANCHO-----
11	CALLAO-LIMA-SANTA ANITA-CHACLACAYO-CHOSICA-----
12	CHICLAYO-CHACHAPOYAS-MOYOBAMBA-TARAPOTO-YURIMAGUAS-----
13	LIMA-CHIMBOTE-TRUJILLO-CHICLAYO-LAMBAYEQUE-PIURA-TUMBES-----
14	LIMA –PISCO-AYACUCHO-HUANCAVELICA-HUANCAYO-----
15	LIMA –LA OROYA-CERRO DE PASCO-HUÁNUCO-PUCALLPA-----
16	LIMA –LA OROYA-CERRO DE PASCO –HUÁNUCO-TOCACHE-TARAPOTO-YURIMAGUAS-----
17	TRUJILLO-ÁNCASH-LIMA-LA OROYA-LA MERCED-----
18	LIMA-ÁNCASH-TRUJILLO-LAMBAYEQUE-CAJAMARCA-JAÉN-----
19	LIMA –BARRANCA-ÁNCASH-----



RUTA	RECORRIDO (IDA – VUELTA)
20	PIURA-CHICLAYO-TRUJILLO-ÁNCASH-LIMA-ICA - AREQUIPA - MOQUEGUA - TACNA-----

ARTÍCULO 2°.- REMITIR copia certificada de la presente Resolución Directoral, Informe Técnico e Informe Legal a la empresa **TRANSPORTES C.M.R. S.A.C.** y a la Dirección General de Transporte Terrestre del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, para los fines que considere pertinentes.

ARTÍCULO 3°.- La presente Resolución Directoral se encuentra sujeta a las acciones que realice la DGASA en el cumplimiento de su función supervisora. Por su parte, el titular se encuentra obligado a prestar las facilidades a los funcionarios de la DGASA, para el ejercicio de dicha función.



ARTÍCULO 4°.- De suscitarse un accidente, incidente o emergencia durante la operación de transporte, carga y descarga de materiales y/o residuos peligrosos, el titular deberá ejecutar lo previsto en el Plan de Contingencia, implementando acciones que conlleven a mitigar y disponer del componente contaminado (mediante una EPS-RS/EC-RS, vehículos propios o empresas autorizadas por la autoridad competente) en las zonas afectadas, a fin de prevenir y/o reducir los impactos generados a la salud y el ambiente. En ese sentido, en el término de la distancia deberá informar de lo ocurrido al correo electrónico dgasa@mtc.gob.pe y/o teléfono 511-6157800 Anexo 3407; y, en el plazo de dos (02) días de ocurrida la emergencia, presentar un informe por escrito de la emergencia y de las medidas adoptadas para disminuir los daños y, a los siete (07) días hábiles de producida la misma, remitir el Informe Final.



Regístrese y Comuníquese.

Mirlan Morales Córdova
DIRECTORA GENERAL
 Dirección General de Asuntos
 Socio Ambientales

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Dirección General
de Asuntos
Socio Ambientales**

"Año del Buen Servicio al Ciudadano"

INFORME LEGAL N° 075-2017-MTC/16.VDZR

A : **MIRIAN MARIBEL MORALES CÓRDOVA**
Directora General de Asuntos Socio Ambientales

ASUNTO : Solicitud de aprobación del Plan de Contingencia presentado por la empresa **TRANSPORTES C.M.R. S.A.C.**, para el Transporte Terrestre de Materiales y/o Residuos Peligrosos.

REFERENCIA : a) Carta S/N con (HR N° T-274415-2017) de fecha 17/10/17.
b) Informe Técnico N° 824-2017-MTC/16.01.MLPB de fecha 09/11/17

FECHA : Lima, 21 de noviembre de 2017.

Tengo a bien dirigirme a usted con relación al asunto y a la referencia indicada a fin de manifestarle lo siguiente:

I. ANTECEDENTES

1.1 Mediante documento de la referencia a), la empresa **TRANSPORTES C.M.R. S.A.C.**, remite a esta Dirección General para su evaluación y aprobación el plan de contingencia para el transporte terrestre de materiales y/o residuos peligrosos, pertenecientes a las siguientes divisiones:

N°	MATERIAL Y/O RESIDUO PELIGROSO	N° ONU	CLASE	HOJA DE SEGURIDAD (PÁG.)
1	ÁCIDO ACÉTICO GLACIAL	2789	8	125
2	ACETATO DE PLOMO	1616	6.1	133
3	ACETONA	1001	N.R.	139
4	ACETILENO DISUELTO	1001	2.1	147
5	ACIDIFICANTE-ADHERENTE-ABLANDADOR	N.R.	N.R.	159
6	ÁCIDO CLORHÍDRICO	1789	8	163
7	ÁCIDO SULFÚRICO	1830	8	167
8	ETANOL	1170	3	173
9	ALCOHOL INDUSTRIAL	1987	3	179
10	AMONIACO	2672	8	191
11	ANTIMONIO	1542	6.1	197
12	ARGÓN	1006	2.2	203
13	CEMENTO	N.R.	N.R.	213
14	CIANURO DE SODIO	1689	6.1	227
15	CLORO LÍQUIDO	1017	2.3	235
16	CLOROFORMO	1888	6.1	241



**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Dirección General
de Asuntos
Socio Ambientales**

"Año del Buen Servicio al Ciudadano"

N°	MATERIAL Y/O RESIDUO PELIGROSO	N° ONU	CLASE	HOJA DE SEGURIDAD (PÁG.)
17	CLORURO DE BARIO	1564	6.1	251
18	CLORURO ESTAÑOSO	1759	8	257
19	CONCENTRADO DE COBRE	1436	9	261
20	POLVO DE ZINC	1436	4.2	271
21	COQUE	1325	4.1	275
22	CORDÓN DETONANTE	0065	1.1D	287
23	DESINFECTANTE BASE AMONIO CUATERNARIO	N.R.	N.R.	291
24	DETERGENTE QUÍMICO	1760	8	299
25	DICROMATO DE SODIO	3290	6.1	305
26	EMULSIFICANTE	2929	6	311
27	EMULSIÓN ENCARTUCHADA	0241	1.1D	317
28	ESTAÑO	N.R.	N.R.	321
29	ÉTER ETÍLICO	1155	3	329
30	FERTILIZANTE ORGÁNICO MINERAL	N.R.	N.R.	337
31	FOSFATO DE SODIO	N.R.	N.R.	341
32	FUNGICIDA	3082	9	347
33	HIPOCLORITO DE SODIO	1689	8	355
34	LACA ACRÍLICA	1263	3	359
35	METANOL	1230	3	363
36	METIL ISOBUTIL CARBINOL	2053	3	369
37	NITRÓGENO LÍQUIDO	1977	2.2	375
38	OXÍGENO INDUSTRIAL	1072	2.2	381
39	SIKA BOOM	1950	2.1	391
40	HIDRÓXIDO DE SODIO	1824	8	415
41	NITRATO DE MAGNESIO	1474	5.1	625
42	NITRATO DE PLATA	1493	5.1	631
43	NITRATO DE PLOMO	1469	5.1	637
44	NITRATO DE SODIO	N.R.	N.R.	645
45	NITRÓGENO	1066	2.2	651
46	ÓXIDO DE PLOMO	2291	5.1	657
47	PINTURA NITROCELULOSA	1950	2	663
48	PINTURA BASE	1263	3	671
49	PÓLVORA NEGRA	0027	1.1D	677
50	RETARDO FANEL	0360	1.1B	681
51	ÓXIDO DE ARSÉNICO	1561	6.1	685
52	AMONIACO ANHIDRO	1005	2	691
53	BATERÍAS ÁCIDO PLOMO	2794	8	711
54	BISULFITO DE SODIO	2693	8	715



**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****Viceministerio
de Transportes****Dirección General
de Asuntos
Socio Ambientales**

"Año del Buen Servicio al Ciudadano"

N°	MATERIAL Y/O RESIDUO PELIGROSO	N° ONU	CLASE	HOJA DE SEGURIDAD (PÁG.)
55	CAL HIDRATADA	N.R.	N.R.	721
56	BROMO	1744	8	729
57	BÓRAX GRANULADO	1458	5.1	735
58	CARBÓN ACTIVADO	1362	4.2	741
59	CAL VIVA	1910	8	755
60	CARBÓN VEGETAL	1361	4.2	765
61	CARBONATO DE SODIO	N.R.	N.R.	769
62	CARBURO DE CALCIO	1402	4.3	773
63	PINTURA ALQUIDICA	1263	3	779
64	AZUFRE	1350	4	785
65	ÁCIDO NÍTRICO	2031	8	447
66	ALCOHOL ISOPROPÍLICO	1219	3	421
67	ÁCIDO FLUORHÍDRICO	1790	8	427
68	ÁCIDO FOSFÓRICO	1805	8	435
69	ÁCIDO SULFÁMICO	2967	8	453
70	ÁCIDO MURIÁTICO	1789	8	461
71	ANFO	0331	1.5D	467
72	CIANURO DE COBRE	1587	6.1	471
73	CIANURO DE POTASIO	1680	6.1	477
74	CLORURO DE ALUMINIO	1726	8	485
75	CLORURO DE ZINC	2331	8	491
76	CONECTOR MÚLTIPLE PARA FULMINANTE NO ELÉCTRICO	0360	1.1B	497
77	CONECTOR PARA MECHA RÁPIDA	0325	1.4G	501
78	WK-725	1760	6.1	505
79	DETERGENTE ALCALINO	1824	6.1	511
80	DETONADOR NO ELÉCTRICO-FANEL	0361	1.1B	517
81	DICROMATO DE POTASIO	3288	6.1	521
82	DILUYENTE EPÓXICO UNIVERSAL	1263	3	529
83	DINAMITA	0081	1.1D	533
84	FAMECORTE P	0065	1.1D	541
85	FAMECORTE S	0241	1.1D	545
86	FAMEPLAST	0241	1.1D	549
87	CONCENTRADO DE ZINC	3077	9	553
88	HELIO	1046	2.2	559
89	HIDRÓXIDO DE AMINO	1090	3	567
90	HIDRÓXIDO DE BARIO	1564	6.1	573
91	LACA DE MADERA	1993	3	579
92	LACA DE NITROCELULOSA	1263	3	585





"Año del Buen Servicio al Ciudadano"

N°	MATERIAL Y/O RESIDUO PELIGROSO	N° ONU	CLASE	HOJA DE SEGURIDAD (PÁG.)
93	MONÓXIDO DE PLOMO	1872	5.1	589
94	MECHA RÁPIDA	0066	1.4G	593
95	METIL ETIL CETONA	1193	3	597
96	NÍQUEL	3099	9	603
97	NITRATO DE ALUMINIO	1438	5.1	609
98	NITRATO DE AMONIO	1942	5.1	615

En las siguientes rutas:

RUTA	RECORRIDO (IDA – VUELTA)
01	LIMA – ATE – CASAPALCA – LA OROYA-JAUJA-HUANCAYO-HUANCAVELICA
02	LIMA-CHANCAJ-SAYÁN-CHURÍN-OYÓN-HUÁNUCO
03	LIMA-CHILCA-CAÑETE-CHINCHA
04	LIMA-ICA-AREQUIPA-MOQUEGUA-TACNA
05	LIMA –ICA-LUCANAS-ABANCAY-CUSCO-SICUANI-PUNO
06	LIMA –PISCO-ICA-NASCA-ABANCAY-CUSCO-PUERTO MALDONADO
07	LIMA – LA OROYA-CERRO DE PASCO
08	LIMA – PISCO-ICA-NASCA-OCOÑA-CAMANÁ-YURA-JULIACA-PUNO
09	TACNA-MOQUEGUA-AREQUIPA-PUNO
10	CALLAO-LIMA-LA VICTORIA-SAN LUIS-SANTA ANITA-SAN JUAN DE LURIGANCHO
11	CALLAO-LIMA-SANTA ANITA-CHACLACAYO-CHOSICA
12	CHICLAYO-CHACHAPOYAS-MOYOBAMBA-TARAPOTO-YURIMAGUAS
13	LIMA-CHIMBOTE-TRUJILLO-CHICLAYO-LAMBAYEQUE-PIURA-TUMBES
14	LIMA –PISCO-AYACUCHO-HUANCAVELICA-HUANCAYO
15	LIMA –LA OROYA-CERRO DE PASCO-HUÁNUCO-PUCALLPA
16	LIMA –LA OROYA-CERRO DE PASCO –HUÁNUCO-TOCACHE-TARAPOTO-YURIMAGUAS
17	TRUJILLO-ÁNCASH-LIMA-LA OROYA-LA MERCED
18	LIMA-ÁNCASH-TRUJILLO-LAMBAYEQUE-CAJAMARCA-JAÉN
19	LIMA –BARRANCA-ÁNCASH
20	PIURA-CHICLAYO-TRUJILLO-ÁNCASH-LIMA-ICA-AREQUIPA-MOQUEGUA-TACNA

1.2 Mediante Informe de la referencia b) del especialista ambiental encargado de la evaluación del referido Plan, que cuenta con la conformidad de la Dirección de Gestión Ambiental y la Dirección de Gestión Social, se concluye que el plan presentado por la empresa cuenta con la información técnica necesaria y los requisitos establecidos en el Procedimiento N° 3 del TUPA de la Dirección General de Asuntos Socio Ambientales - DGASA; por lo que, es aprobado por estar elaborado acorde a los Lineamientos establecidos en la Resolución Directoral N° 1075-2016-MTC/16.





II. ANÁLISIS Y OPINIÓN LEGAL DEL EXPEDIENTE PRESENTADO

1. De conformidad con lo establecido en la Ley General del Ambiente – Ley N° 28611, en su artículo IV, del Título Preliminar, el cual señala que en aplicación del principio de prevención, la gestión ambiental tiene como objetivos prioritarios prevenir, vigilar y evitar la degradación ambiental. Asimismo, el artículo 17° señala que los instrumentos de gestión ambiental podrán ser de planificación, promoción, prevención, control, corrección, información, financiamiento, participación, fiscalización, entre otros, dentro de los cuales, se considera a los Planes de Contingencia. Del mismo modo, el numeral 83.2 del artículo 83°, refiere que el Estado debe adoptar medidas normativas, de control, incentivo y sanción, para asegurar el uso, manipulación y manejo adecuado de los materiales y sustancias peligrosas, cualquiera sea su origen, estado o destino, a fin de prevenir riesgos y daños sobre la salud de las personas y el ambiente.
2. De acuerdo con la Ley N° 28551, Ley que establece la obligación de elaborar y presentar planes de contingencia, se estableció la obligación de todas las personas naturales y jurídicas de derecho privado o público que conducen y/o administran empresas, instalaciones, edificaciones y recintos, de elaborar y presentar, para su aprobación ante la autoridad competente, planes de contingencia para cada una de las operaciones que desarrolle, con sujeción a los objetivos, principios y estrategias del Plan Nacional de Prevención y Atención de Desastres.
3. Por Decreto Supremo N° 021-2008-MTC, del 10 de junio de 2008 se aprobó el Reglamento Nacional de Transporte Terrestre de Materiales y Residuos Peligrosos con el objeto de establecer las normas y procedimientos que regulan las actividades, procesos y operaciones del transporte terrestre de materiales y residuos peligrosos, con sujeción a los principios de prevención y de protección de las personas, el ambiente y la propiedad.
4. En ese sentido, y de conformidad con lo dispuesto en el artículo 5° del mencionado Reglamento, el Plan de Contingencia es el instrumento de gestión, cuya finalidad, es evitar o reducir los posibles daños a la vida humana, salud, patrimonio y al ambiente; conformado por un conjunto de procedimientos específicos preestablecidos de tipo operativo, destinados a la coordinación, alerta, movilización y respuesta ante una probable situación de emergencia, derivada de la ocurrencia de un fenómeno natural o por acción del hombre y que se puede manifestar en una instalación, edificación y recinto de todo tipo, en cualquier ubicación y durante el desarrollo de una actividad u operación, incluido el transporte.
5. Asimismo, y de acuerdo con lo establecido en el artículo 22° del mismo cuerpo normativo, cuando se trate del servicio de transporte terrestre de materiales y/o residuos peligrosos, el plan de contingencia será aprobado por la Dirección General de Asuntos Socio Ambientales - DGASA del Ministerio de Transportes y Comunicaciones.
6. En ese sentido y en concordancia con la Ley de Organización y Funciones del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, Ley N° 29370, y de acuerdo a lo establecido por el Decreto Supremo N° 021-2007-MTC, la Dirección General de Asuntos Socio Ambientales se encarga de velar por el cumplimiento de las normas socio-ambientales, con el fin de asegurar la viabilidad socio ambiental de los proyectos de infraestructura y servicios de transporte.
7. Adicionalmente, debe indicarse que con fecha 19 de enero de 2017 entraron en vigencia los "Lineamientos para la Elaboración de un Plan de Contingencia para el Transporte Terrestre





"Año del Buen Servicio al Ciudadano"

de Materiales y/o Residuos Peligrosos", aprobados mediante Resolución Directoral N° 1075-2016-MTC/16, en los que se señala como objetivo principal desarrollar una guía para la elaboración de un Plan de Contingencia que defina acciones de planificación, prevención, control, corrección, participación, mitigación, entre otras, basadas en la identificación de riesgos en las etapas de carga, transporte terrestre y descarga de materiales y/o residuos peligrosos.

8. De conformidad con lo exigido por la Resolución Directoral antes mencionada y habiendo tenido a la vista el informe de la referencia b) elaborado por el especialista ambiental, se verifica que el Plan de Contingencia para el Transporte Terrestre de Materiales y/o Residuos Peligrosos presentado por el administrado, cumple con remitir la información relacionada a los rubros: a) datos generales de la empresa, b) descripción de los materiales y/o residuos peligrosos, c) identificación de los peligrosos y potenciales riesgos en las rutas para el transporte terrestre de materiales y/o residuos peligrosos, d) planificación de las acciones, e) ejecución del plan de contingencia, f) anexos.
9. Al respecto, se ha verificado que la empresa **TRANSPORTES C.M.R. S.A.C.**, cuenta con la renovación del Permiso de Operación Especial para el Servicio de Transporte Terrestre de Materiales y/o Residuos Peligrosos por Carretera, otorgado mediante Resolución Directoral N° 3634-2017-MTC/15, la misma que se encuentra vigente por un periodo de cinco (05) años, es decir hasta el 31 de octubre de 2022.
10. Conforme a la Resolución Directoral precedente, en la parte resolutive indica que, la empresa **TRANSPORTES C.M.R. S.A.C.**, previo al inicio de sus operaciones de transporte terrestre de materiales y/o residuos peligrosos, deberá solicitar la aprobación del respectivo Plan de Contingencia ante la Dirección General de Asuntos Socio Ambientales del Ministerio de Transportes y Comunicaciones.
11. En ese orden de ideas y, conforme a los considerandos N° 2, N° 4 y N° 10, todo Plan de Contingencia como Instrumento de gestión se orienta a la elaboración y permanente actualización, a fin de evitar o reducir los posibles daños a la vida humana, salud, patrimonio y al ambiente, en casos de producirse accidentes, incidentes o emergencias durante la operación de transporte, carga y descarga de materiales y/o residuos peligrosos; en ese sentido, y según lo establecido en el art. 7° de la Ley 28551¹, la aprobación del Plan de Contingencia deberá ser actualizado con una periodicidad no menor de cinco (05) años, contados a partir de la fecha de su emisión.
12. Sin perjuicio al párrafo precedente, cuando las condiciones o circunstancias de la actividad que dio origen al plan de contingencia varíen de manera significativa, tales como el vencimiento o renovación del permiso de operación especial, modificación de materiales y/o rutas, así como las medidas de respuesta, identificación de peligros, riesgos o de la activación del referido Plan de Contingencia, entre otros, deberá el administrado reformular dicho instrumento de gestión para su aprobación ante la Dirección General de Asuntos Socio Ambientales del Ministerio de Transportes y Comunicaciones.
13. El Plan de Contingencia ha previsto que en caso de suscitarse un accidente, incidente o emergencia durante la Operación del Servicio de Transporte Terrestre de Materiales y/o

¹ Ley 28551, Ley que establece la obligación de elaborar y presentar planes de contingencia, publicada con fecha 19/06/05 en el diario Oficial El Peruano.



"Año del Buen Servicio al Ciudadano"

Residuos Peligrosos, la empresa **TRANSPORTES C.M.R. S.A.C.** y, en su caso, el remitente de los materiales y/o residuos peligrosos, de acuerdo a lo señalado en el artículo 71° del Decreto Supremo N° 021-2008-MTC y según las actividades contempladas en el presente Plan de Contingencia, deberá ejecutar las siguientes acciones:

- a) Ejecutar lo previsto en el Plan de Contingencia con la finalidad de permitir activar el funcionamiento de medidas de carácter preventivo, de control y reactivo durante la operación del Servicio de Transporte Terrestre de Materiales y/o Residuos Peligrosos, que conlleven a prevenir y/o mitigar los impactos generados a la salud y el ambiente.
 - b) Dar cuenta, en el término de la distancia, de lo ocurrido a la Dirección General de Asuntos Socio Ambientales - DGASA del Ministerio de Transportes y Comunicaciones – MTC al correo electrónico dgasa@mtc.gob.pe y/o teléfono 511-6157800 Anexo 3407 y, en el plazo de dos (02) días de ocurrida la emergencia, presentar ante Mesa de Partes del MTC un informe por escrito de la emergencia y de las medidas adoptadas para disminuir los daños, de acuerdo al Formato N° 06-A de los Lineamientos aprobados mediante Resolución Directoral N° 1075-2016-MTC/16.
 - c) Implementar acciones que conlleven a mitigar y disponer el componente contaminado (mediante una EPS-RS / EC-RS, vehículos propios o empresas autorizadas por la autoridad competente) de las zonas afectadas.
 - d) En el plazo de siete (07) días hábiles de ocurrido el accidente, remitir a la Dirección General de Asuntos Socio Ambientales – DGASA, el informe final que contemplará las acciones de remediación en caso el evento de emergencia haya ocasionado un daño al ambiente (Formato N° 06-B del referido Lineamiento). Dichas acciones conllevarán a verificar el cumplimiento de la normativa ambiental vigente, a través de supervisiones especiales que la DGASA realizará en el marco de sus funciones establecidas en el Decreto Supremo N° 021-2007-MTC.
14. En tal sentido, de conformidad con la Dirección de Gestión Ambiental y la Dirección de Gestión Social y, de acuerdo con la normatividad ambiental vigente, resulta procedente emitir la resolución directoral de aprobación correspondiente, sobre la base del informe técnico aprobatorio mencionado en la referencia b) del presente Informe, y de acuerdo con lo dispuesto por el artículo 180° del Texto Único Ordenado de la Ley N° 27444 - Ley del Procedimiento Administrativo General, aprobado por Decreto Supremo N° 006-2017-JUS.
15. Sobre la base de lo establecido por el artículo 115° del Texto Único Ordenado de la Ley N° 27444 - Ley del Procedimiento Administrativo General, aprobado por Decreto Supremo N° 006-2017-JUS, es obligación de esta Dirección General, en su calidad de Autoridad Administrativa, dar al administrado una respuesta por escrito, dentro del plazo establecido por ley.
16. La aprobación del Plan de Contingencia no exime al administrado del cumplimiento de otras disposiciones legales aplicables en cuanto al Transporte de Bienes Fiscalizados, ni de aquellas referidas al Transporte de Productos Explosivos; asimismo, del Registro como empresa que presta servicios o comercializa residuos sólidos, registro emitido por DIGESA.





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Dirección General
de Asuntos
Socio Ambientales

"Año del Buen Servicio al Ciudadano"

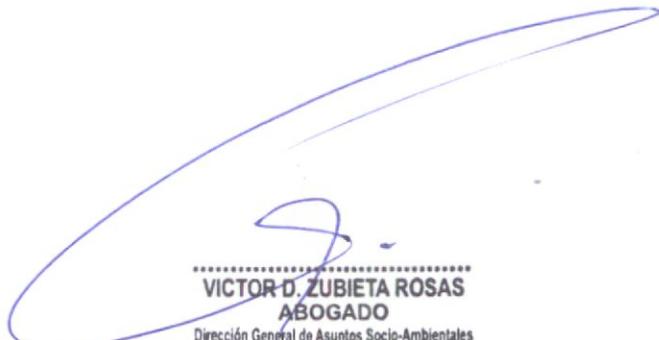
17. La aprobación del Plan de Contingencia no exime al administrado de la observancia y cumplimiento de las normas sectoriales referidas a las Áreas Naturales Protegidas; así como de aquellas normas regionales y locales en cuanto al transporte y circulación.

III. CONCLUSIONES

Conforme a lo expuesto, se concluye que de conformidad con las atribuciones otorgadas a esta Dirección General por el Reglamento de Organización y Funciones del MTC, aprobado por Decreto Supremo N° 021-2007-MTC, y sobre la base del análisis técnico elaborado, que cuenta con la conformidad de las direcciones de línea competentes, resulta procedente elaborar la Resolución Directoral aprobatoria de acuerdo a los considerandos previamente expuestos, debiéndose remitir copia certificada de la misma al administrado y a la Dirección General de Transporte Terrestre para los fines que considere pertinentes.

Es todo cuanto tengo que informar.

Atentamente,



VICTOR D. ZUBIETA ROSAS
ABOGADO
Dirección General de Asuntos Socio-Ambientales



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

"Año del Buen Servicio al Ciudadano"

INFORME TÉCNICO N° 824-2017-MTC/16.01.MLPB

A : LUIS ALBERTO GUILLEN VIDAL
Director de Gestión Ambiental
Dirección General de Asuntos Socio Ambientales

ASUNTO : Evaluación del Plan de Contingencia de la empresa TRANSPORTES C.M.R. S.A.C., para el Servicio de Transporte Terrestre de Materiales y/o Residuos Peligrosos por carretera

REFERENCIA : Solicitud S/N con H/R N° T-274415-2017

FECHA : Lima, 08 de noviembre 2017



Por medio del presente me dirijo a usted, en relación al asunto y documento de la referencia. Al respecto comunico lo siguiente:

I. ANTECEDENTE

1.1. Mediante Solicitud S/N con H/R N° T-274415-2017 de fecha 17/10/2017, la empresa TRANSPORTES C.M.R. S.A.C., solicita a la Dirección General de Asuntos Socio Ambientales – DGASA, del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, la aprobación del Plan de Contingencia para el Transporte Terrestre de Materiales y/o Residuos Peligrosos, para lo cual adjunta un (01) expediente del Plan de Contingencia original, Certificado de Habilidad de profesional, un (01) CD con la versión digital escaneada del Plan de Contingencia y comprobante de pago original por derecho de trámite.

II. ANÁLISIS

El Plan de Contingencia constituye un instrumento de gestión ambiental en el marco de la Ley General del Ambiente y demás normas sectoriales; la evaluación se realiza conforme a lo establecido en el artículo 22° del D.S. N° 021-2008-MTC en concordancia con el Procedimiento N° 3 del TUPA de la DGASA y los Lineamientos para la elaboración de un Plan de Contingencia para el Transporte de Materiales y/o Residuos Peligrosos, aprobados con Resolución Directoral N°1075-2016-MTC/16.

2.1 CUMPLIMIENTO DE REQUISITOS:

La empresa TRANSPORTES C.M.R. S.A.C., cumple con los siguientes requisitos:

- Solicitud dirigida a la Dirección General de la DGASA, firmada por el Señor Marco Antonio Gutierrez Zegarra, Gerente General de la empresa TRANSPORTES C.M.R. S.A.C.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

"Año del Buen Servicio al Ciudadano"

- Resolución Directoral N° 3634-2017-MTC/15 de fecha 16/08/2017, otorgada por la Dirección General de Transporte Terrestre (DGTT), para el Permiso de Operación Especial para el Servicio de Transporte Terrestre de Materiales y/o Residuos Peligrosos por Carretera a la empresa TRANSPORTES C.M.R. S.A.C. , por un periodo de cinco (05) años; de conformidad con lo dispuesto en el literal a), numeral 2, Artículo 37° y numeral 1 Artículo 39°, del Reglamento Nacional de Transporte Terrestre de Materiales y Residuos Peligrosos aprobado con el D.S. N° 021-2008-MTC.
- Comprobante de Pago original N° 288927 de fecha 06/10/2017, por el monto de S/. 441.57, por derecho de tramitación.
- Un (01) ejemplar en formato impreso original del Plan de Contingencia para el Transporte Terrestre de Materiales y/o Residuos Peligrosos, foliado y suscrito por la Señora Milagros Faviola Zevallos Noriega, Ingeniera habilitado con Reg. C.I.P. N° 193691.
- Un (01) CD con la versión escaneada del contenido total del Plan de Contingencia.

2.2 CONTENIDO DEL PLAN DE CONTINGENCIA

De la información contenida en el Plan de Contingencia presentado por la empresa TRANSPORTES C.M.R. S.A.C. en el marco de la R.D. N° 1075-2016-MTC/16, se tiene la siguiente evaluación:

2.2.1. DATOS GENERALES DE LA EMPRESA

a) En el Formato N° 01 de los Lineamientos, se presenta a continuación:

Formato N° 01: Datos Generales

Denominación o razón social:	TRANSPORTES C.M.R. S.A.C.
Domicilio Fiscal:	AV. LOS ROSALES MZA. C LOTE. 8 URB. HUERTOS DE PACHACAMAC (KM 1.8 AV. MANUEL VALLE PARADERO PORTON) LIMA - LIMA - LURIN
Teléfono y/o fax	4300430/4300088
Correo electrónico:	emamani@transportescmr.com
Numero de RUC	20503934885
Nombre del representante legal	Marco Antonio Gutierrez Zegarra
Número del Resolución Directoral de Permiso de Operación Especial para el Servicio de Transporte Terrestre de materiales y/o residuos peligrosos emitida por DGTT y fecha de aprobación.	R.D. N°3634-2017-MTC/15 de fecha 16.08.2017
Nombre del profesional que elabora el plan de Contingencia / Número de Registro del Colegio Profesional	Milagros Faviola Zevallos Noriega Ingeniera, C.I.P. N° 193691



PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

"Año del Buen Servicio al Ciudadano"

Persona responsable del Plan de contingencia

Luis Rojas Ruiz

Fuente: Plan de contingencia empresa TRANSPORTES C.M.R. S.A.C.

- b) La empresa TRANSPORTES C.M.R. S.A.C., ha presentado la relación de vehículos autorizados por la DGTT para el servicio de transporte de materiales y/o residuos peligrosos.

El listado de vehículos cuyas placas de rodaje se presentan a continuación que se presenta continuación está establecido en los artículos 1° y 2° de la Resolución Directoral N° 3634-2017-MTC/15:

-AHD-934	-AHE-771	-AHE-786	-AHF-732	-AHF-820	-AHD-932
-AHG-739	-AHG-813	-B1J-805	-B1J-806	-C1F-786	-C1H-794
-C1I-750	-C1K-721	-C1K-781	-C1M-714	-C1R-754	-C7E-872
-C7E-874	-C7E-876	-C8T-798	-F5F-861	-F5G-852	-F5G-880
-A7V-994	-B1T-982	-B3E-972	-B3E-973	-B3E-974	-B3E-975
-B3E-977	-B3E-978	-B9I-983	-B9I-985	-B9I-987	-B9I-988
-B9I-990	-F4L-979	-F4L-993	-F4L-995	-F4L-996	-F4L-997
-F4L-998	-F4M-979	-F4M-980	-F4M-986	-F4M-988	-V4T-986
-V4T-987	-BOJ-982	-B9R-991	-B9W-994	-D2W-980	

2.2.2. DESCRIPCIÓN DE LOS MATERIALES Y/O RESIDUOS PELIGROSOS

La empresa TRANSPORTES C.M.R. S.A.C. en las páginas 08 al 10 del Plan de Contingencia, indica los materiales y/o residuos peligrosos que proyecta transportar, según el Formato N° 05 de los Lineamientos. Asimismo, adjunta como anexo las hojas de seguridad (MSDS) en español donde se indica el nombre y el código de cada material y se presenta a continuación:

Formato N° 05: Lista de materiales y/o residuos

N°	Material y/o Residuo Peligroso	N° ONU	Clase	Hoja de Seguridad (Pág.)
1	Ácido acético glacial	2789	8	125
2	Acetato de plomo	1616	6.1	133
3	Acetona	1001	N.R.	139
4	Acetileno disuelto	1001	2.1	147
5	Acidificante-adherente-ablandador	N.R.	N.R.	159
6	Ácido clorhídrico	1789	8	163
7	Ácido sulfúrico	1830	8	167

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones**

"Año del Buen Servicio al Ciudadano"

N°	Material y/o Residuo Peligroso	N° ONU	Clase	Hoja de Seguridad (Pág.)
8	Etanol	1170	3	173
9	Alcohol industrial	1987	3	179
10	Amoniaco	2672	8	191
11	Antimonio	1542	6.1	197
12	Argón	1006	2.2	203
13	Cemento	N.R.	N.R.	213
14	Cianuro de sodio	1689	6.1	227
15	Cloro líquido	1017	2.3	235
16	Cloroformo	1888	6.1	241
17	Cloruro de bario	1564	6.1	251
18	Cloruro estañoso	1759	8	257
19	Concentrado de cobre	1436	9	261
20	Polvo de zinc	1436	4.2	271
21	Coque	1325	4.1	275
22	Cordón detonante	0065	1.1D	287
23	Desinfectante base amonio cuaternario	N.R.	N.R.	291
24	Detergente químico	1760	8	299
25	Dicromato de sodio	3290	6.1	305
26	Emulsificante	2929	6	311
27	Emulsión encartuchada	0241	1.1D	317
28	Estaño	N.R.	N.R.	321
29	Éter etílico	1155	3	329
30	Fertilizante orgánico mineral	N.R.	N.R.	337
31	Fosfato de sodio	N.R.	N.R.	341
32	Fungicida	3082	9	347
33	Hipoclorito de sodio	1689	8	355
34	Laca acrílica	1263	3	359
35	Metanol	1230	3	363
36	Metil isobutil carbinol	2053	3	369
37	Nitrógeno líquido	1977	2.2	375
38	Oxígeno industrial	1072	2.2	381
39	Sika boom	1950	2.1	391
40	Hidróxido de sodio	1824	8	415
41	Nitrato de magnesio	1474	5.1	625
42	Nitrato de plata	1493	5.1	631
43	Nitrato de plomo	1469	5.1	637
44	Nitrato de sodio	N.R.	N.R.	645
45	Nitrógeno	1066	2.2	651
46	Oxido de plomo	2291	5.1	657
47	Pintura nitrocelulosa	1950	2	663
48	Pintura base	1263	3	671
49	Pólvora negra	0027	1.1D	677

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones**

"Año del Buen Servicio al Ciudadano"

50	Retardo fanel	0360	1.1B	681
51	Oxido de arsénico	1561	6.1	685
52	Amoniaco anhidro	1005	2	691
53	Baterías acido plomo	2794	8	711
54	Bisulfito de sodio	2693	8	715
55	Cal hidratada	N.R.	N.R.	721
56	Bromo	1744	8	729
57	Bórax granulado	1458	5.1	735
58	Carbón activado	1362	4.2	741
59	Cal viva	1910	8	755
60	Carbón vegetal	1361	4.2	765
61	Carbonato de sodio	N.R.	N.R.	769
62	Carburo de calcio	1402	4.3	773
63	Pintura alquidica	1263	3	779
64	Azufre	1350	4	785
65	Ácido nítrico	2031	8	447
66	Alcohol isopropilico	1219	3	421
67	Ácido fluorhídrico	1790	8	427
68	Ácido fosfórico	1805	8	435
69	Ácido sulfámico	2967	8	453
70	Ácido muriático	1789	8	461
71	Anfo	0331	1.5D	467
72	Cianuro de cobre	1587	6.1	471
73	Cianuro de potasio	1680	6.1	477
74	Cloruro de aluminio	1726	8	485
75	Cloruro de zinc	2331	8	491
76	Conector múltiple para fulminante no eléctrico	0360	1.1B	497
77	Conector para mecha rápida	0325	1.4G	501
78	WK-725	1760	6.1	505
79	Detergente alcalino	1824	6.1	511
80	Detonador no eléctrico-fanel	0361	1.1B	517
81	Dicromato de potasio	3288	6.1	521
82	Diluyente epoxico universal	1263	3	529
83	Dinamita	0081	1.1D	533
84	Famecorte P	0065	1.1D	541
85	Famecorte S	0241	1.1D	545
86	Fameplast	0241	1.1D	549
87	Concentrado de zinc	3077	9	553
88	Helio	1046	2.2	559
89	Hidróxido de amino	1090	3	567
90	Hidróxido de bario	1564	6.1	573
91	Laca de madera	1993	3	579
92	Laca de nitrocelulosa	1263	3	585
93	Monóxido de plomo	1872	5.1	589
94	Mecha rápida	0066	1.4G	593
95	Metil etil cetona	1193	3	597
96	Niquel	3099	9	603
97	Nitrato de aluminio	1438	5.1	609
98	Nitrato de amonio	1942	5.1	615



La empresa TRANSPORTES C.M.R. S.A.C. , adjunta el cuadro de compatibilidad de materiales peligrosos para el transporte terrestre, acorde a la clase de productos que ha declarado transportar, teniendo en cuenta lo establecido en la Guía de Respuesta en caso de Emergencia (GRE).

2.2.3.IDENTIFICACIÓN DE LOS PELIGROS Y POTENCIALES RIESGOS EN LAS RUTAS PARA EL TRANSPORTE TERRESTRE DE MATERIALES Y/O RESIDUOS PELIGROSOS

Las rutas por donde operará la empresa a nivel de provincia, distrito o localidad, se presenta en las páginas 12 al 39 del Plan de Contingencia y se indica en el Cuadro N° 01, el cual se muestra a continuación:

Cuadro N°01: Rutas

Ruta	Recorrido (ida – vuelta)
RUTA 1:	LIMA – ATE—CASAPALCA-LA OROYA-JAUJA-HUANCAYO-HUANCAVELICA
RUTA 2:	LIMA-CHANCAY-SAYAN-CHURIN-OYON-HUANUCO
RUTA 3:	LIMA-CHILCA-CAÑETE-CHINCHA
RUTA 4:	LIMA-ICA-AREQUIPA-MOQUEGUA-TACNA
RUTA 5:	LIMA –ICA-LUCANAS-ABANCAY-CUSCO-SICUANI-PUNO
RUTA 6:	LIMA –PISCO-ICA-NASCA-ABANCAY-CUSCO-PUERTO MALDONADO
RUTA 7:	LIMA – LA OROYA-CERRO DE PASCO
RUTA 8:	LIMA – PISCO-ICA-NASCA-OCOÑA-CAMANA-YURA-JULIACA-PUNO
RUTA 9:	TACNA-MOQUEGUA-AREQUIPA-PUNO
RUTA 10 :	CALLAO-LIMA-LA VICTORIA-SAN LUIS-SANTA ANITA-SAN JUAN DE LURIGANCHO
RUTA 11:	CALLAO-LIMA-SANTA ANITA-CHACLACAYO-CHOSICA
RUTA 12:	CHICLAYO-CHACHAPOYAS-MOYOBAMBA-TARAPOTO-YURIMAGUAS
RUTA 13:	LIMA-CHIMBOTE-TRUJILLO-CHICLAYO-LAMBAYEQUE-PIURA-TUMBES
RUTA 14:	LIMA –PISCO-AYACUCHO-HUANCAVELICA-HUANCAYO
RUTA 15:	LIMA –LA OROYA-CERRO DE PASCO-HUANUCO-PUCALLPA
RUTA 16:	LIMA –LA OROYA-CERRO DE PASCO –HUANUCO-TOCACHE-TARAPOTO-YURIMAGUAS
RUTA 17:	TRUJILLO-ANCASH-LIMA-LA OROYA-LA MERCED
RUTA 18:	LIMA-ANCASH-TRUJILLO-LAMBAYEQUE-CAJAMARCA-JAEN
RUTA 19:	LIMA –BARRANCA-ANCASH
RUTA 20:	PIURA-CHICLAYO-TRUJILLO-ANCASH-LIMA-ICA-AREQUIPA-MOQUEGUA-TACNA

Fuente: Plan de contingencia empresa TRANSPORTES C.M.R. S.A.C.

La empresa TRANSPORTES C.M.R. S.A.C. ha identificado las zonas críticas de las rutas por donde realizará las actividades de carga, transporte y descarga de los materiales y/o residuos peligrosos, según el Formato N° 02 de los Lineamientos. Asimismo, una vez identificadas las zonas críticas, se ha evaluado los riesgos según el Formato N° 03 de los Lineamientos.



La empresa TRANSPORTES C.M.R. S.A.C. ha firmado la Declaración Jurada (Formato N° 04 de los Lineamientos), respecto a tener conocimiento de las restricciones en cuanto a las disposiciones nacionales, regionales y locales sobre circulación y transporte terrestre de materiales y/o residuos peligrosos, y zonas de amortiguamiento de las Áreas Naturales Protegidas.

2.2.4. PLANIFICACIÓN DE LAS ACCIONES

La empresa TRANSPORTES C.M.R. S.A.C. presenta el organigrama de funciones de forma gráfica y descriptiva indicando la coordinación y atención de los niveles de emergencia (cargos y responsabilidades de los actores involucrados) en la activación del Plan de Contingencia. Figura en la pág. 43.

La empresa TRANSPORTES C.M.R. S.A.C. presenta el diagrama de flujo del sistema de comunicación para la activación del plan de contingencia por nivel de suceso; incluyendo los números telefónicos de los principales actores involucrados (internos y externos). Figura en la página 48.

Asimismo, la empresa TRANSPORTES C.M.R. S.A.C. en el capítulo en mención presenta los siguientes puntos:

- Procedimientos donde se detallen las acciones y actividades de prevención (antes de la emergencia); respuesta (durante la emergencia); y mitigación (posterior a la emergencia), considerando los riesgos identificados en el Capítulo III. Figuran en las páginas 49 al 64.
- Plan o cronograma de inspección y mantenimiento de sus equipos de emergencia (periodo de revisión y responsable) y la frecuencia de inspección técnica de los vehículos (periodo de revisión y responsable). Figura en la pág. 65.
- Programación anual de capacitación y simulacros para todo el personal de la organización (gerencia, funcionarios y otros actores involucrados), donde se indica: nombre del curso (breve descripción y a que acciones de prevención y mitigación ante eventos de emergencia corresponde), objetivo, frecuencia, horas de duración, número de participantes, las posibles fechas de las capacitaciones y el lugar. Figura en las páginas 66 al 68.
- Para la adecuada planificación de acciones, la administrada cuenta con una adecuada logística y equipamiento (kits de emergencia e indumentarias de protección personal), a fin de afrontar una emergencia ambiental en caso de derrames, incendios u otras eventualidades. Figura en las páginas 69 al 72.

2.2.5. EJECUCIÓN DEL PLAN DE CONTINGENCIA

La empresa TRANSPORTES C.M.R. S.A.C. presenta la Ejecución del Plan de Contingencia; figura páginas 73 al 75.

En caso de la ocurrencia de una emergencia la empresa TRANSPORTES C.M.R. S.A.C. indica literalmente que:



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

"Año del Buen Servicio al Ciudadano"

- Ejecutará el Plan de Contingencia con la finalidad de mitigar los impactos generados a la salud y al ambiente.
- Dará cuenta, en el término de la distancia, de lo ocurrido a la DGASA, según lo establecido en el numeral 2, artículo 71° del D. S. N°021-2008-MTC. (Formato N°06-A de los lineamientos).
- Implementará acciones que conlleven a mitigar y disponer el componente contaminado (mediante una EPS-RS/EC-RS, vehículos propios o empresas especializadas) de las zonas afectadas.
- Elaborará y presentará a la DGASA, posteriormente al suceso, el informe final del suceso producido durante la carga, transporte y/o descarga de materiales y/o residuos peligrosos, de acuerdo a lo establecido en el numeral 3, artículo 71° del D. S. N°021-2008-MTC. El informe Final contemplará las acciones de remediación en caso el evento de emergencia haya ocasionado un daño al ambiente. (Formato N°06-B de los lineamientos).

2.3 EVALUACIÓN DEL PLAN DE CONTINGENCIA

De la evaluación técnica realizada al Plan de Contingencia presentado por la empresa TRANSPORTES C.M.R. S.A.C., el cual se enmarca dentro del cumplimiento del artículo 22° del D.S. N° 021-2008-MTC en concordancia con el Procedimiento N° 3 del TUPA de la DGASA y los Lineamientos para la elaboración de un Plan de Contingencia para el Transporte de Materiales y/o Residuos Peligrosos, aprobados con Resolución Directoral N°1075-2016-MTC/16, se considera conforme para su aprobación.

En vista que no se realizó la inspección in situ, es menester indicar que la información presentada por parte de la empresa tiene carácter de declaración jurada de conformidad con lo establecido en el Artículo 49° del T.U.O. de la Ley N° 27444 "Ley de Procedimiento Administrativo General".

La DGASA del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, en el marco de sus funciones establecidas en el D.S. N° 021-2007-MTC, supervisará y fiscalizará el cumplimiento de las medidas ambientales propuestas en Plan de Contingencia en concordancia con los materiales y/o residuos peligrosos, rutas de transporte y vehículos declarados (Resolución Directoral N° 3634-2017-MTC/15) declarados en el Plan de Contingencia presentado por la empresa TRANSPORTES C.M.R. S.A.C.

De suscitarse un accidente durante la operación del Servicio de Transportes de Materiales y/o Residuos Peligrosos, la empresa TRANSPORTES C.M.R. S.A.C. y, en su caso, al remitente de los materiales y/o residuos peligrosos de acuerdo a lo establecido en el artículo 71° del D. S. N°021-2008-MTC y a las actividades contempladas en su Plan de Contingencia a aprobar, deberá ejecutar las siguientes acciones:



- Ejecutar lo previsto en el plan de contingencia con la finalidad de permitir activar el funcionamiento de medidas de carácter preventivo, de control y reactivo durante la operación del Servicio de Transportes de Materiales y/o Residuos Peligrosos, que conlleven a prevenir el riesgo a la salud y el ambiente o mitigar los impactos generados a la salud y el ambiente.
- Dar cuenta, en el término de la distancia, de lo ocurrido a la DGASA - MTC al correo electrónico dgasa@mtc.gob.pe, teléfono 511-6157800-Anexo 3407, y en el plazo de dos (02) días de ocurrida la emergencia, presentar un informe por escrito de la emergencia y de las medidas adoptadas para disminuir los daños, de acuerdo al Formato N°06-A de los lineamientos, por mesa de partes del MTC.
- Implementará acciones que conlleven a mitigar y disponer el componente contaminado (mediante una EPS-RS/EC-RS, vehículos propios o empresas autorizadas por la autoridad competente) de las zonas afectadas.
- En el plazo de siete (07) días hábiles de ocurrido el accidente, remitir a la DGASA - MTC, el informe Final, que contemplará las acciones de remediación en caso el evento de emergencia haya ocasionado un daño al ambiente. (Formato N°06-B de los lineamientos). Las acciones de limpieza, remediación y otras acciones que conlleven a verificar el cumplimiento de la normativa ambiental se verificará a través de las supervisiones especiales que la DGASA - MTC, en el marco de sus funciones establecidas en el D.S. N° 021-2007-MTC.

2.4 ANEXOS

La empresa TRANSPORTES C.M.R. S.A.C. presenta como anexos al Plan de Contingencia los siguientes anexos obligatorios:

- Certificado de Habilidad o Declaración Jurada de Habilitación, de quien elaboró el Plan de Contingencia.
- Mapas Viales (Origen – Destino).
- Hojas de seguridad (MSDS) y/o características de los residuos peligrosos transportados.
- Lista de entidades externas a las cuales se debe recurrir en caso de emergencia (Cuerpo General de Bomberos, Policía Nacional, Defensa Civil, Centros de Salud, etc.) con sus respectivos números telefónicos.
- Copia de la póliza de seguro vigente, según lo establecido en el Artículo 21° del "Reglamento Nacional de Transporte Terrestre de Materiales y Residuos Peligrosos" aprobado mediante D.S. N° 021-2008-MTC.
- Glosario que aclare la terminología utilizada en el desarrollo del Plan de Contingencia elaborado.



III. CONCLUSIONES

- 3.1. De la evaluación técnica realizada al Plan de Contingencia presentado por la empresa TRANSPORTES C.M.R. S.A.C., el cual se enmarca dentro del cumplimiento del artículo 22° del D.S. N° 021-2008-MTC en concordancia con el Procedimiento N° 3 del TUPA de la DGASA y los Lineamientos para la elaboración de un Plan de Contingencia para el Transporte de Materiales y/o Residuos Peligrosos, aprobados con Resolución Directoral N°1075-2016-MTC/16, se considera conforme para su aprobación.
- 3.2 De suscitarse un accidente durante la operación de transporte, la empresa TRANSPORTES C.M.R. S.A.C. y, en su caso, al remitente de los materiales y/o residuos peligrosos de acuerdo a lo establecido en el artículo 71° del D. S. N°021-2008-MTC y a las actividades contempladas en su Plan de Contingencia a aprobar, ejecutar las siguientes acciones:
- 3.2.1. Ejecutar lo previsto en el plan de contingencia con la finalidad de permitir activar el funcionamiento de medidas de carácter preventivo, de control y reactivo durante la operación del Servicio de Transportes de Materiales y/o Residuos Peligrosos, que conlleven a prevenir el riesgo a la salud y el ambiente o mitigar los impactos generados a la salud y el ambiente.
- 3.2.2. Dar cuenta, en el término de la distancia, de lo ocurrido a la DGASA -MTC y Comunicaciones al correo electrónico dgasa@mtc.gob.pe, teléfono 511-6157800-Anexo 3407, y en el plazo de dos (02) días de ocurrida la emergencia, presentar un informe por escrito de la emergencia y de las medidas adoptadas para disminuir los daños, de acuerdo al Formato N°06-A de los lineamientos, por mesa de partes del MTC.
- 3.2.3. Implementará acciones que conlleven a mitigar y disponer el componente contaminado (mediante una EPS-RS/EC-RS, vehículos propios o empresas autorizadas por la autoridad competente) de las zonas afectadas. En el plazo de siete (07) días hábiles de ocurrido el accidente, remitir a la DGASA - MTC, el informe Final, que contemplará las acciones de remediación en caso el evento de emergencia haya ocasionado un daño al ambiente. (Formato N°06-B de los lineamientos). Las acciones de limpieza, remediación y otras acciones que conlleven a verificar el cumplimiento de la normativa ambiental se verificará a través de las supervisiones especiales que la DGASA - MTC, en el marco de sus funciones establecidas en el D.S. N° 021-2007-MTC.
- 3.3 La DGASA - MTC, en el marco de sus funciones establecidas en el D.S. N° 021-2007-MTC, supervisará y fiscalizará el cumplimiento de las medidas ambientales propuestas en el Plan de Contingencia, en concordancia con los materiales y/o residuos peligrosos, rutas de transporte y vehículos declarados (Resolución Directoral N° 3634-2017-MTC/15) en el Plan de Contingencia presentado por la empresa TRANSPORTES C.M.R. S.A.C.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

"Año del Buen Servicio al Ciudadano"

IV. RECOMENDACIÓN

4.1 Remitir el presente informe para la opinión legal y se emita la Resolución Directoral y se incluya en lo resolutivo las conclusiones indicadas en el presente informe.

Es todo cuanto informo para los fines que estime conveniente

Atentamente,

Manuel Leoncio Paredes Barrantes
Ingeniero Mecánico
CIP N°: 52720

Visto el informe, elévese al superior jerárquico.

Econ. Luis A. Guillén Vidal
Director de Gestión Ambiental
DGASA-MTC